

Zu dieser Reise finden sich im Nachlass folgende Strassenkarten mit Eintragungen (Reiseroute, Datumsangaben etc.):

Brasilien: «Novo Mapa Rodoviario do Estado do Paraná» [WRHP MAP029].

Kolumbien: «Republica de Colombia Mapa Vial» [WRHP MAP012]

Ecuador: MAP016 & MAP017 mit Reiseroute und Reisedaten

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-03-01									
1975-03-02									
1975-03-03									
1975-03-04		0700			BR	«4.3. 7 ⁰⁰ <u>Uhr</u> Abfahrt Chaera repasa (Itu) mit Fam. Friedrich und Fam. <u>Weiler</u> » • Itu, São Paulo, Brasilien			HEIDRAUHFDB050_008 MAP029
					BR	«Castello – Sorocaba» • Stadtteil Castello, Itu, São Paulo, Brasilien • Sorocaba, São Paulo, Brasilien			HEIDRAUHFDB050_008 MAP029
					BR	«Tatui – Avaré» • Tatuí, São Paulo, Brasilien • Avaré, São Paulo, Brasilien			HEIDRAUHFDB050_009 MAP029
					BR	« <u>nördlich Avaré</u> »			HEIDRAUHFDB050_010 MAP029
					BR	« <u>Avaré</u> 700 m»			HEIDRAUHFDB050_010 MAP029
					BR	«Piraju – Ourinhos» • Piraju, São Paulo, Brasilien • Ourinhos, São Paulo, Brasilien			HEIDRAUHFDB050_010 MAP029

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
					BR	«Überquerung des Parana-Flusses» [-23.009991, -49.90541]			HEIDRAUHFDB050_011 MAP029
					BR	«Londrina, Cambé, Rolandia – Arapongas – Maringa» • Londrina, Paraná, Brasilien • Cambé, Paraná, Brasilien • Rolândia, Paraná, Brasilien • Arapongas, Paraná, Brasilien • Maringá, Paraná, Brasilien			HEIDRAUHFDB050_011 MAP029
		1800			BR	«18 ⁰⁰ Eintreffen in Maringa» • Maringá, Paraná, Brasilien			HEIDRAUHFDB050_011 MAP029
1975-03-05					BR	« <u>5.3. Übernachtung in Maringa</u> Bandeirante <u>sehr gut</u> , nicht ganz billig»			HEIDRAUHFDB050_012 MAP029
					BR	«Maringa – Umuarama» • Umuarama, Paraná, Brasilien			HEIDRAUHFDB050_012 MAP029
					BR	«Mittagessen bei El Colega, bei Umuarama»			HEIDRAUHFDB050_013 MAP029
					BR	«Auf furchtbarer Sandpiste mit Verfahren nach <u>Guira</u> Guaria» • Guaria, Paraná, Brasilien			HEIDRAUHFDB050_014 MAP029
				17	BR	«17 km östl. Guira»			HEIDRAUHFDB050_014 MAP029
1975-03-06					BR	«6.3. Übernachtung in sehr gutem Hotel in Guaira»			HEIDRAUHFDB050_015 MAP029
					BR	«Brasilien 1975 6.+7. März Guaira u. Umgebung 300 m»			HEIDRAUHFDB050_022 MAP029

HEIDRAUHFDB050 • HEIDRAUHFDB051

HEIDRAUHFDD074 • HEIDRAUHFDD075 • HEIDRAUHFDD076 • WRHP-MAP012 • WRHP-MAP016 • WRHP-MAP017 • WRHP-MAP029

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-03-07					BR	«Brasilien 1975 6.+7. März Guaira u. Umgebung 300 m»			HEIDRAUHFDB050_022 MAP029
1975-03-08	Sa				BR	«Samstag, 8.3.75»			HEIDRAUHFDB050_026 MAP029
		1000			BR	«Um 10 ⁰⁰ Uhr Abfahrt Guaira, Richtung Icuazu» • Foz de Iguazú, Paraná, Brasilien			HEIDRAUHFDB050_026 MAP029
					BR	«Guaria – Foz de Iguacu»			HEIDRAUHFDB050_027 MAP029
1975-03-09	So				BR	«Besuch der iguacú-Fälle»			HEIDRAUHFDB050_028 MAP029
1975-03-10	Mo	0800			BR	«Früh um 8 ⁰⁰ Abfahrt zur argentinischen Grenze mit Bus»			HEIDRAUHFDB050_030 MAP029
					BR	«Gegen 1300 zurück im Hotel Iguacu»			HEIDRAUHFDB050_031 MAP029
1975-03-11	Di	0830			BR	«Di, 11.3.75 830 Abfahrt – Richtung Cascaval» • Cascavel, Paraná, Brasilien			HEIDRAUHFDB050_034 MAP029
				30	BR	«30 km westl Cascavel»			HEIDRAUHFDB050_035 MAP029
					BR	«Gegen Guarapuava zu (ca. 100 km westlich)»			HEIDRAUHFDB050_036 MAP029

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-03-12	Mi				BR	« <u>Mittwoch</u> , 12. März 1975 gesammelte Pflanzen <u>von Guaira bis Ponta Grossa</u> » • Guaira, Paraná, Brasilien (ca. 320 msm) • Ponta Grossa, Paraná, Brasilien (ca. 820 msm) das ist eine Strecke von etwa 550 km	36791...36823		HEIDRAUHFDB050_042 MAP029
					BR	«Mi, 12. Guruapuava – Curitiba» • Guarapuava, Paraná, Brasilien • Curitiba, Paraná, Brasilien [-25.449785,-49.287128]			HEIDRAUHFDB050_037 MAP029
					BR	« <u>Mittwoch</u> , 12. März 1975 gesammelte Pflanzen <u>von Guaira bis Ponta Grossa</u> »	Lebend: 36791 ... 36823 Herbar: 36824 ... 36840		HEIDRAUHFDB050_042
1975-03-13	Do				BR	« <u>Ponta Grossa</u> , Do. <u>13.</u> Übernachtung im Hotel Schafranzki [...] <u>5. Reifenpanne!</u> »			HEIDRAUHFDB050_040
					BR	« <u>Vila Velha</u> »			HEIDRAUHFDB050_040
					BR	« <u>Vila Velha</u> , 950 m 13.5.» Hierbei handelt es sich um den Parque Estadual de Vila Velha [-25.253216,-50.005475], der an der Strasse von Ponta Grossa nach Curitiba liegt.		623	HEIDRAUHFDB050_055 MAP029
					BR	«35 km westl. Curitiba führt die Straße steil durch Küstenkordillere hinab. Sekundärwaldreste mit Araucaria, Dracaena (sehr viel!)» [das ist bei São Luiz do Purunã, ungefähr hier: -25.466912,-49.636331] • Curitiba, Paraná, Brasilien [-25.449785,-49.287128]		640	HEIDRAUHFDB050_050 MAP029

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
					BR	«Herbarpflanzen östlich westlich Curitiba 13.3.75» • Curitiba, Paraná, Brasilien [-25.449785,-49.287128]			HEIDRAUHFDB050_050 MAP029
					BR	«Ponta Grossa, 1000m» • Ponta Grossa, Paraná, Brasilien [-25.099901,-50.156822]	36848		HEIDRAUHFDB050_051 MAP029
1975-03-14	Fr				BR	«Freitag, <u>14.3.75</u> <u>Curitiba</u> : Irrfahrt durch die Stadt» • Curitiba, Paraná, Brasilien			HEIDRAUHFDB050_053 MAP029
					BR	« <u>Paranagua</u> : Kaffee### <u>Mittagessen</u> : Restaurant Bobby ausgezeichnet» • Paranaguá, Paraná, Brasilien			HEIDRAUHFDB050_054 MAP029
					BR	«'La Graciosa' Pana Parangua – 900–200m»			HEIDRAUHFDB050_056 MAP029
1975-03-15	Sa				BR	«Samstag, 16.3.75 [...] auf neuer Straße nach Paranguá»			HEIDRAUHFDB050_059 MAP029
					BR	«Badeort Caiobe Überfahrt mit Fähre nach Guaratuba» • Caiubá/Caiobá, Paraná, Brasilien • Guaratuba, Guaratuba, Paraná, Sul [-25.8827800, -48.5747200]			HEIDRAUHFDB050_059 MAP029
1975-03-16	So				BR	«Umgebung von <u>Caiobá</u> Guaratuba <u>Sumpfwälder</u> 50 m Sonntag, 16. März 1975»	36879 ... 36894		HEIDRAUHFDB050_060 MAP029
1975-03-17					BR	« <u>17. März 1975</u> Umgebung von <u>Guaratuba</u> »	36895 ... 36900		HEIDRAUHFDB050_062 MAP029

[illegible]

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-03-26									
1975-03-27					CO	« <u>Kolumbien</u> , 27.3. <u>Bogota</u> »			HEIDRAUHFDB050_078
					CO	«Fahrt zum Paramó de Chisaca»			HEIDRAUHFDB050_078
					CO	«Cladonia rangiferina»			HEIDRAUHFDB050_079
					CO	«Paramó de Chisacá 3800 m»			HEIDRAUHFDB050_080
					CO	« <u>3400 m</u> , Paramó [...] <u>Hypericum laricifolium</u> (kleinblütig) <u>Hypericum mexicanum</u> (großblütig)»			HEIDRAUHFDB050_081
1975-03-28					CO	«28.3.75 Fliegen nach dem Norden, nach Baranquilla, um unseren Landrover in Cartagena in Empfang zu nehmen. Übernachtung im Hotel El Brado.»			HEIDRAUHFDB050_084
1975-03-29									
1975-03-30									
1975-03-31									
1975-04-01					CO	« <u>Baranquilla – Cartagena</u> / 1–3.4.75»			HEIDRAUHFDD074_005
1975-04-01	Di	0830			CO	« <u>Dienstag</u> , 1. April 1975 8 ³⁰ fahren wir ab Barranquilla auf guter Asphaltstrasse nach Cartagena»			HEIDRAUHFDD074_007

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-04-04	Fr				CO	« <u>Freitag</u> , 4. April 1975 Tatsächlich kriegen wir unseren Wagen ohne Schwierigkeiten durch den Zoll» Das muss in Barranquilla sein.			HEIDRAUHFDD074_012
1975-04-05	Sa				CO	« <u>Samstag</u> , 5. April 1975 Barranquilla ist wirklich ein Drecknest»			HEIDRAUHFDD074_013
					CO	«Ausfallstraße nach Sta. Marta»			HEIDRAUHFDD074_013
					CO	«fahren über die große Brücke über den Rio Magdalena nach Santa Marta»	36944		HEIDRAUHFDD074_013
					CO	«Nach der Kreuzung Abzweigung nach Sta. Marta»			HEIDRAUHFDD074_014
		1200			CO	«Um 12 Uhr haben wir Punta de Betin Herr Dr. Köster gibt uns sofort ein Zimmer» • Santa Marta (Punta Betin), Santa Marta, Santa Marta, Magdalena [11.2506608, -74.2192740]			HEIDRAUHFDD074_014
					CO	«am Abend fahren wir ins Dorf nach Santa Marta in La Brasa essen» Das «Dorf nach Santa Marta» ist El Rodadero, das in MAP012 unterstrichen ist. Das Restaurant «La Brasa Llanera» gibt es dort immer noch. • Santa Marta – El Rodadero, Santa Marta, Magdalena [11.2037590, -74.2248830]			HEIDRAUHFDD074_015

[illegible]

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-04-07					CO	« <u>Santa-Marta, Minca, San Lorenzo 7.4.1975</u> » • Santa Marta, Santa Marta, Santa Marta, Magdalena [11.2422289, -74.2055606] • Minca, Santa Marta, Magdalena [11.1427624, -74.1169296] • San Lorenzo, Santa Marta, Magdalena [11.1117510, -74.0546430]	36951 ...		HEIDRAUHFDB051_010 MAP012
1975-04-07					CO	«Santa Marta – Minca <u>1400 m Cincinati</u> – San Lorenzo 2450 m <u>am 7. April 1975</u> »	36953 ... 36960		HEIDRAUHFDD074_019
1975-04-07	Mo				CO	« <u>Montag: 6.4.74</u> [das muss richtig 7.4.75 heissen!] Fahrt mit Dr. Köster zur über Minca bis zur Radiostation San Sebastian (2400m)»			HEIDRAUHFDD074_025
					CO	«600 m: <u>Minca</u> »			HEIDRAUHFDD074_025
		1700			CO	«Rückkehr gegen 17 ⁰⁰ Uhr»			HEIDRAUHFDD074_028
					CO	«El Rodadero, schöne kleine Badebucht» Datum ist unsicher			HEIDRAUHFDD074_029
1975-04-08									
1975-04-09									
1975-04-10	Do				CO	« <u>Donnerstag, 10. April 1975</u> Santa Marta – Ciénaga – Fundación – Valledupar»			HEIDRAUHFDD074_030
		0800			CO	«Abfahrt 8 Uhr vom Institut Colombo Aleman, Santa Marta, Puente Betin»			HEIDRAUHFDD074_030

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
				30	CO	«bei km 30 abgelöst werden von Ceibo-Trockenwäldern»			HEIDRAUHFDD074_030
					CO	«Wir sind südwärts von Sta. Marta gefahren, dann biegt die Straße scharf nach Osten NO, es wird hügelig»			HEIDRAUHFDD074_030
				30	CO	«km 30 170 m»			HEIDRAUHFDD074_031
					CO	«Von Santa Marta – bis Cienaga und Fundacion.»			HEIDRAUHFDD074_032
					CO	«Erst nach der Abzweigung (170 m) Valledupar» Bosconia [9.973246,-73.886418]?			HEIDRAUHFDD074_033
					CO	«Ca. 30–40 km südwestl. Valledupar»			HEIDRAUHFDD074_034
					CO	«Übernachtung im Hotel <u>Siocarra</u> Sicarare Den Ganzen Tag über sehr <u>heiß</u> .» Hotel Sicarare, Carrera 9, Valledupar, César, Colombia [10.47472,-73.246636]			HEIDRAUHFDD074_035
1975-04-11	Fr	0800			CO	« <u>Freitag</u> , 11. April 1975 Abfahrt 8 ⁰ <u>Valledupar</u> in Richtung <u>Codazzi</u> (Asphaltstr.)»			HEIDRAUHFDD074_036 MAP012
					CO	«Übernachtung in Bucaramanga» • Bucaramanga, Bucaramanga, Soto, Santander [7.1170330, -73.1184380]			HEIDRAUHFDD074_037 MAP012
1975-04-12	Sa	0800			CO	« <u>Sonabend</u> , 12. April 1975 1000 m, <u>Bucaramanga</u> – 8 ⁰ Abfahrt – <u>Pamplona</u> » • Bucaramanga, Bucaramanga, Soto, Santander [7.1170330, -73.1184380] • Pamplona, Pamplona, Norte de Santander [7.3764270, -72.6482570]	36959 ... 36961		HEIDRAUHFDD074_038
				23	CO	«km 23»	36959, 36960		HEIDRAUHFDD074_038

[illegible]

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-04-14	Mo	0730			CO	«Montag, 14. April 1975 Malaga – Soatá – Duitama Abfahrt 7 ³⁰ , Straße führt steil in ein Trockental hinab, → des Rio Tunebo» • Málaga, Málaga, García Rovira, Santander [6.6996610, -72.7324563] • Soatá, Prov. del Norte, Boyacá [6.3348976, -72.6809507] • Duitama, Duitama, Tundama, Boyacá [5.8277055, -73.0338939]			HEIDRAUHFDD074_048 MAP012
1975-04-14					CO	« <u>14.4.75</u> Herbarpflanzen, vorwiegend Paramo zwischen <u>Malaga</u> und <u>Duitana</u> , 3000–3100 m» • Málaga, Málaga, García Rovira, Santander [6.6996610, -72.7324563] • Duitama, Duitama, Tundama, Boyacá [5.8277055, -73.0338939]	37014 ...		HEIDRAUHFDB051_022
						Die Kilometerangaben dieses Tages sind Entfernungen bis Duitama. Von Malaga bis Duitama sind es ca. 169 km, die Kilometerangaben stimmen gut mit den Höhenangaben überein, wenn man sie als «Entfernung bis Duitama» liest. Wahrscheinlich hat Rauh die Kilometerangaben von Wegweisern übernommen. [CNS 2015-04-16]			
				154	CO	«km 154 1000m Flußterrasse mit hoher Vegetation»			HEIDRAUHFDD074_050
				[ca. 139]	CO	«Granitfelswand am Rio Tunebo Brücke 1250 m» Brücke über den Rio Tunebo bei Vera [6.581097,-72.719892]	37021, 37041		HEIDRAUHFDD074_049
				133	CO	«km 133 1300 m»			HEIDRAUHFDD074_051
				130	CO	«km 130 1450 m»			HEIDRAUHFDD074_051

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
				95	CO	«2200 m Km 95»	37042		HEIDRAUHFDD074_051
				78	CO	«km 78 2850»			HEIDRAUHFDD074_051
				76	CO	«Km 76 <u>2900</u> m»	37027, 37028, 37058		HEIDRAUHFDD074_052
					CO	«30200 m beim Muttergottesbild mit Scheinwerfern als Opfergabe»			HEIDRAUHFDD074_052
				72	CO	«Km 72 3000 m» • km 72: Susacón – bei Santa Rosita, Susacón, Prov. del Norte, Boyacá [6.1772260, -72.7273650]	37014		HEIDRAUHFDB051_022
				71	CO	«3100 m km 71»	37015		HEIDRAUHFDD074_053
				68	CO	«Km 68 <u>Polylepis 3100 m</u> »			HEIDRAUHFDD074_053
1975-04-14					CO	«14.4. Fahrt von Malaga nach Duitama» Es folgt eine ausführliche Beschreibung der Vegetation auf der gesamten Strecke • Málaga, Málaga, García Rovira, Santander [6.6996610, -72.7324563] • Duitama, Duitama, Tundama, Boyacá [5.8277055, -73.0338939]	37014, 37016, 37041, 37042, 37047, 37048, 37050, 37051 37058		HEIDRAUHFDD074_054 HEIDRAUHFDD074_055 HEIDRAUHFDD074_056 HEIDRAUHFDD074_057 HEIDRAUHFDD074_058 HEIDRAUHFDD074_059 HEIDRAUHFDD074_060
					CO	«Am späten Abend nach Duitama. Übernachtung im Hotel Marantá» • Duitama, Duitama, Tundama, Boyacá [5.8277055, -73.0338939]			HEIDRAUHFDD074_060
1975-04-15	Di	1100			CO	« <u>Dienstag, 15.4.75</u> [...] Gegen 11 ⁰⁰ Abfahrt Richtung Sagamoso, um Malacocarpus vorwebianus zu suchen» • Sagamoso			HEIDRAUHFDD074_061 MAP012
					CO	«Sagamosa ein fürchterlich dreckiges Industrienest»			HEIDRAUHFDD074_062

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
					CO	«Lagune Torta (bei Aquitania)» = Laguna de Tota [MAP012]			HEIDRAUHFDD074_062 MAP012
					CO	«Am Abend noch eine Runde auf der Straße nach Taxco; aber auch hier vergebliche Suche nach <u>Malacocarpus</u> » • Tasco [MAP012]			HEIDRAUHFDD074_063 MAP012
1975-04-16					CO	«Duitama – San Gil <u>Paramo de la Russia 16.4.75</u> » • Páramo La Rusia / Páramo de la Rusia, San Alejo, Duitama, Tundama, Boyacá [5.9413090, -73.0867320] Gaz89	37060 ...		HEIDRAUHFDB051_031
1975-04-16	Mi	0730			CO	« <u>Mittwoch, 16.4.75</u> <u>Duitama</u> , 7 ³⁰ Abfahrt auf schlechter, steiler Straße in Richtung <u>San Gil</u> , wir wollen in den Paramo de la Russia» • Duitama, Duitama, Tundama, Boyacá [5.8277055, -73.0338939] • San Gil [MAP012; 6.55718, -73.133676] • Páramo La Rusia / Páramo de la Rusia, San Alejo, Duitama, Tundama, Boyacá [5.9413090, -73.0867320] Gaz89			HEIDRAUHFDD074_063
				14	CO	«3000 m Km 14 [...] Bäume am Flußlauf sind vorwiegend Erlen» Bei diesem Flusslauf muss es sich um den Rio Surba handeln, der ca. 4 km südöstlich des Páramo La Rusia entspringt und von dort in südlicher Richtung nach Duitama fließt. Durch dieses Flusstal zieht sich zunächst die Strasse nach Charalá. • Duitama – Aislada, Duitama, Tundama, Boyacá [5.866336, -73.065279] Gaz779	37060, 37061		HEIDRAUHFDD074_064

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-04-19	Sa				CO	« <u>Samstag</u> , 19.4.75 Es regnet <u>in Bogota</u> . Sehr kühl.»			HEIDRAUHFDD074_070
1975-04-20	So				CO	« <u>Sonntag</u> , 20.4.75 Fahrt nach Fusagxasuga. Besichtigung der Orchideensammlung von Señore Ospina» • Fusagasugá [MAP012]			HEIDRAUHFDD074_070
1975-04-21	Mo				CO	« <u>Montag</u> , 21.4.75 <u>Bogota – Honda Villeta</u> » • Villeta [MAP012]			HEIDRAUHFDD074_072 MAP012
				47	CO	«Km 47 2450 m»	37091, 37101		HEIDRAUHFDD074_072
				48,5	CO	«alle Pflanzen an senkrechten Kalkfelswänden km 48,5»			HEIDRAUHFDD074_072
				59	CO	«Km 59»			HEIDRAUHFDD074_073
				48,5	CO	«Km 48,5 2400 m»			HEIDRAUHFDD074_073
				59	CO	«Km 59 1900 m»			HEIDRAUHFDD074_073
				60	CO	«Km 60 1700 m»			HEIDRAUHFDD074_074
				77	CO	«Km 77 950 m»			HEIDRAUHFDD074_074
				80	CO	«Km 80 900 m»			HEIDRAUHFDD074_075
					CO	«Übernachtung im Club-Motel Villeta (33 km vor Honda)»			HEIDRAUHFDD074_076
1975-04-22	Di				CO	« <u>Dienstag</u> , 22.4.75 Villeta (900 m) Guaduas = 950 m → Honda →»			HEIDRAUHFDD074_077

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-04-22					CO	« <u>22.–23.4. Übernachtung</u> 4820 m <u>Refugio</u> Nevado del Ruiz» Der Nevado del Ruiz ist in MAP012 eingezeichnet • Refugio del Ruiz, Villamaría, Villamaría, Centrosur, Caldas [4.8975420, -75.3391930] Gaz108			HEIDRAUHFDD074_080
1975-04-23					CO	« <u>22.–23.4. Übernachtung</u> 4820 m <u>Refugio</u> Nevado del Ruiz» Das Refugio liegt ca. 1,5 km ESE von Las Eses • Refugio del Ruiz, Villamaría, Villamaría, Centrosur, Caldas [4.8975420, -75.3391930] Gaz108			HEIDRAUHFDD074_080
1975-04-23					CO	« <u>23.4.75</u> Herbarpflanzen / Subparamo de Pico Ruiz. zwischen 4400 u. <u>4000</u> m.»	37114 ...		HEIDRAUHFDB051_043
1975-04-24	Do				CO	«Do- 24.4.75 Manizales – <u>Pereira</u> – <u>Cartago</u> »			HEIDRAUHFDD074_085
					CO	«Cartago – Cali 1100 m»			HEIDRAUHFDD074_086
1975-04-25	Fr				CO	«Freitag, 25.4.75 Cali – Dagua und <u>zurück!</u> »			HEIDRAUHFDD074_089
					CO	«Am Abend <u>kein</u> Regen in Cali! Hotel Fristi»			HEIDRAUHFDD074_092
1975-04-26	Sa	0800			CO	«Samstag, 26.4.75 Cali – Dagua → Loboquerrero [...] Abfahrt 8 ⁰ , [...]»			HEIDRAUHFDD074_093

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-04-27	So				CO	« <u>Sonntag, 27.4.75</u> »			HEIDRAUHFDD074_097
					CO	«Abfahrt nach Ibaqué ebenso steil.» • Ibaqué, Ibaqué, Ibaqué, Tolima [4.4435487, -75.2411321] Gaz518			HEIDRAUHFDD074_099
					CO	«Abfahrt geht steil hinunter nach <u>Cajamarca</u> und von hier aus bergauf bergab [...]»			HEIDRAUHFDD074_099
1975-04-28	Mo	0830			CO	«Montag, 28.4.75 Ibaque Abfahrt 8 ³⁰ bei sehr starkem Regen»			HEIDRAUHFDD074_101
1975-04-29	Di				CO	« <u>Di. – 29.4.75</u> Ablieferung der Pakete bei Lufthansa»			HEIDRAUHFDD074_103
1975-04-30	Mi				CO	« <u>Mi 30.4.75</u> »			HEIDRAUHFDD074_103
1975-05-01									
1975-05-02	Fr				CO	« <u>Freitag, 2. Mai 1975</u> <u>Bogota</u> – Fusagasuga – Melgar Girofot – Espinal – <u>Neiva</u> »			HEIDRAUHFDD074_104
1975-05-03	Sa	0800			CO	« <u>Sonnabend, 3. Mai 1975</u> <u>Neiva</u> – Garzón – San Augustin Abfahrt 8 ⁰ , es regnet [...]»			HEIDRAUHFDD074_110
					CO	«Übernachtung im Hotel <u>Yalconia</u> (Touristenhotel)»			HEIDRAUHFDD074_115

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-05-12	Mo					«Montag, 11[12.!.]5.75, [...] verließen kurz nach 9 Uhr Papayan»			HEIDRAUHFDD074_142
1975-05-13	Di				CO	«Di., 13.5. Den ganzen Tan in der Garage zugebracht.»			HEIDRAUHFDD074_144
1975-05-14	Mi				CO	«Mittwoch, 14.5.1975 <u>Pasto 2500m</u> San Juan de Pasto, San Juan de Pasto, Pasto, Nariño [1.2146286, -77.2782516] Gaz802			HEIDRAUHFDD074_145
		10:00			CO	«kommen erst um 10 Uhr los u. fahren ostwärts Laguna La Cocha»			
					CO	«14–15. <u>Paramo de Sibundoy</u> »			HEIDRAUHFDD074_151 MAP012 (handschriftlich eingetragen)
					CO	«bei der Lagune La Cocha (30 km) von Pasto entfernt.»			HEIDRAUHFDD074_151
					CO	«Familie Sulzer (Schweizer) [...] <u>Chalet Suiza</u>, an der Lagune La Cocha gelegen» • Chalet Suizo, El Puerto, Pasto, Nariño [1.1384375, -77.1525773] Gaz312 Siehe auch den Personendatensatz Sulzer			HEIDRAUHFDD074_151
1975-05-15					CO	« <u>am 15.5.75 auf der Abfahrt nach Sibundoy</u> »			HEIDRAUHFDD074_148
1975-05-16					CO	« <u>16.5.</u> Wir fahren zurück nach Pasto»			HEIDRAUHFDD074_155

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-05-17					CO	«17.5.75 <u>Pasto</u> Reparatur des Autos.»			HEIDRAUHFDD075_003
1975-05-18					CO	«Am 18.5.75 Fahrt zur Küste nach <u>Tumaco</u> »			HEIDRAUHFDD075_003
					CO	«18.5.75 <u>Pasto–Tumaco</u> »			HEIDRAUHFDD075_003
					CO	«Pasto – Piales <u>Tuquerres</u> – Mallama»			HEIDRAUHFDD075_003 MAP012
					CO	«km 35 steile Schluchtwände [...] 1700 m» • Pedregal, Imués, Túquerres, Nariño [1.0555460, -77.4465990] Gaz122	37335		HEIDRAUHFDD075_003
					CO	«kurz danach Abzweigung rechts na [sic!] <u>Tuquerres</u> , Straße steigt wieder an»			HEIDRAUHFDD075_003 MAP012
					CO	«1900 m km 2,5» • Pedregal, Imués, Túquerres, Nariño [1.0628440, -77.4588570] Gaz132			
					CO	«Tal des Rio Güiza»			HEIDRAUHFDD075_006 MAP012
					CO	«Es wurde immer später, wir hielten nach einem geeigneten Platz zum Kampieren Ausschau, hätten noch 2 Std. bis Tumaco»			HEIDRAUHFDD075_006
					CO	«wir sehen eine Finca, San Ignacio, fragten, ob wir über Nacht im Gelände mit unserem Landrover bleiben könnten.»			HEIDRAUHFDD075_007
					CO	Reifenpanne			HEIDRAUHFDD075_008
1975-05-19					CO	«Am <u>19.5.75</u> auf dem Wege nach Tumaco»			HEIDRAUHFDD075_008

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-07-12									
1975-07-13	So				EC	«Sonntag 13.7. – <u>Fahrt zu den Aucas.</u> bis Do ...»			HEIDRAUHFDD075_146
					EC	« <u>13.7.75</u> »			HEIDRAUHFDD075_151
1975-07-14					EC	«Sonntag 13.7. – <u>Fahrt zu den Aucas.</u> bis Do ...»			
1975-07-15					EC	«Sonntag 13.7. – <u>Fahrt zu den Aucas.</u> bis Do ...»			
1975-07-16					EC	«Sonntag 13.7. – <u>Fahrt zu den Aucas.</u> bis Do ...»			
	Do				EC	« <u>Do</u> : Warm und sonnig. Exkursion mit Herrn Faigle [?]»			HEIDRAUHFDD075_155
[1975-07-17]	Fr				EC	« <u>Freitag</u> : Es regnet unentwegt weiter. Sturm; die Aucas frieren wie die Hunde.»			HEIDRAUHFDD075_157
[1975-07-18]	Sa				EC	«Samstag: ... In der Nacht hat es nicht geregnet. Es ist immer noch kalt (14°).»			HEIDRAUHFDD075_158

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-07-19									
1975-07-20	So				EC	«Sonntag 20.7.75 Herrliches Wetter in Quito.»			HEIDRAUHFDD075_162
1975-07-21	Mo				EC	«Mo 21.7. Quito – Erledigung von Formalitäten. Wetter gut aber kalt.»			HEIDRAUHFDD075_162
1975-07-22	Di				EC	«Di, Mi – 22.7.–23.7. Fahrt mit E. Patzelt und Herrn Faigle nach Baeza»			HEIDRAUHFDD075_163
1975-07-22	Di				EC	«Di, 22.7.75 Tal von Baeza »			HEIDRAUHFDD075_164
1975-07-23	Mi				EC	«Di, Mi – 22.7.–23.7. Fahrt mit E. Patzelt und Herrn Faigle nach Baeza»			HEIDRAUHFDD075_163
1975-07-23	Mi				EC	«Mi. 24. Baeza » Hier stimmt wohl das angegebene Datum nicht.			HEIDRAUHFDD075_167
[1975-07-24]	Do				EC	«Do: Quito. Einladung bei Fam. Peter.»			HEIDRAUHFDD075_168
[1975-07-25]	Fr				EC	«Fr–So: Quito, Schönes Wetter»			HEIDRAUHFDD075_168
[1975-07-26]	Sa				EC	«Fr–So: Quito, Schönes Wetter»			HEIDRAUHFDD075_168

[illegible]

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-07-31	Do				EC	«<u>Donnerstag</u>, 31.7.75 [nachgetragen:] –1.8. 2.8. 3.8. <u>Cuenca</u> – <u>Pautetal</u> – Limon – Sucua – Macas und zurück» • Cuenca, Cuenca, Azuay, Interandina o Sierra [-2.8992000, -78.9845000] Gaz629 • Tal des Rio Paute • Limón Indanza, Limón Indanza, Morona Santiago, Centro Sur [-2.9661630, -78.4312463] Gaz292 • Macas, Morona, Morona Santiago, Centro Sur [-2.3046260, -78.1176320] Gaz395 • Sucúa, Sucúa, Morona Santiago, Centro Sur [-2.4560730, -78.1726710] Gaz393 Die Route ist in MAP016 eingezeichnet (mit Datum). Dieser Eintrag besagt, dass Rauh am 1975-07-31 von Cuenca bis Limón gefahren ist und in den vier folgenden Tagen bis Macas und retour.			HEIDRAUHFDD075_171
						«oberhalb <u>Limon</u> Indanza 1600 m»			HEIDRAUHFDD075_173
1975-08-01					EC	«–1.8. 2.8. 3.8. <u>Cuenca</u> – <u>Pautetal</u> – Limon – Sucua – Macas und zurück»			HEIDRAUHFDD075_171
1975-08-01	Fr				EC	«Freitag 1.8.75 Übernachtung in Limon»			HEIDRAUHFDD075_174
1975-08-01					EC	«Limon – Sucua – Macas 1. August 1975»			HEIDRAUHFDB051_185
1975-08-02					EC	«–1.8. 2.8. 3.8. <u>Cuenca</u> – <u>Pautetal</u> – Limon – Sucua – Maecas und zurück»			HEIDRAUHFDD075_171

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-08-02	Sa				EC	«Sonabend, <u>2.8.1975</u> Macas. zurück nach Limon Mendez nördlich Macas»			HEIDRAUHFDD075_176
1975-08-03					EC	«–1.8. 2.8. 3.8. <u>Cuenca</u> – <u>Pauteta</u> – Limon – Sucua – Maecas und zurück»			HEIDRAUHFDD075_171
1975-08-03					EC	« <u>Sonntag, 3.8.75</u> Mendez – Limon – Cuenca»			HEIDRAUHFDD075_177
1975-08-04	Mo				EC	«Am <u>Montag, 4.8.</u> den ganzen Tag bei Frau Strobel die gesammelten Pflanzen verpackt u- zur Saeta gebracht.»			HEIDRAUHFDD075_182
1975-08-05	Di	0800			EC	« <u>Dienstag, 5.8.75</u> fahren wir um 8 Uhr los Richtung Loja.»			HEIDRAUHFDD075_182
				10	EC	«10 km nach Cuenca an Steilwänden [...] 2600 m» [= 10 km südlich von Cuenca] [-2.949984,-79.047368]			HEIDRAUHFDD075_182
					EC	«und zweigen auf die Straße nach Giron ab» [Der Abzweig liegt bei: -3.044097,-79.044328]			HEIDRAUHFDD075_182
					EC	«Fahrt nach Giron - Pajaje (<u>Paßhöhe</u>)» • Girón, Provinz Azuay, Ecuador • «Pajaje» = Pasaje, Provinz El Oro, Ecuador			HEIDRAUHFDD075_183
				53	EC	«Giron – Pajaje 1600 m [...] <u>km 53</u> an Steilwänden» u.a. Vriesea aff. rauhii = Typus Vriesea andreettae Rauh 38140	38140		HEIDRAUHFDD075_183

[illegible]

[illegible]

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-08-17	So				EC	« <u>Sonntag, 17.8.75</u> Wir hatten mit Erwin Treffpunkt Hotel Rizzo, Machala vereinbart [...]»			HEIDRAUHFDD076_015
		1000			EC	«Start ab Machalla, Hotel Rizzo gegen 10 ⁰⁰ Uhr»			HEIDRAUHFDD076_016
					EC	«Ab Arenillas sehr trocken»			HEIDRAUHFDD076_016
					EC	«Gute Asphaltstraße bis Huaquillas Grenzübergang nach Peru.»			HEIDRAUHFDD076_016
					PE	«Nach der Grenze nach Tumbes»			HEIDRAUHFDD076_016
1975-08-18	Mo				PE	« <u>Montag, 18.8.75.</u> Zorritos – Piura – »			HEIDRAUHFDD076_019
1975-08-19						?			?
1975-08-20						?			?
1975-08-21					PE	« <u>Peru</u> 21.8. Santa Cruz-Tal.»			HEIDRAUHFDD076_023
1975-08-22						?			?
1975-08-23	Sa	06:20			PE	«Abfahrt Chiclayo – Olmos»			HEIDRAUHFDD076_025
					PE	« <u>1500</u> Rio Hualabamba ohne <u>Wasser!</u> »			HEIDRAUHFDD076_028
				km 77	PE	« <u>1300m</u> Rio Huancabamba sehr viel, dreckiges Wasser»			HEIDRAUHFDD076_028

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
				km 81	PE	«1200 km 81 Till. hildae »			HEIDRAUHFDD076_028
					PE	«1000 m Pucarra Rio Chotano + Huancabamba = Rio Chamaya» Der Rio Chotano kommt von Süden aus Chota und vereinigt sich in Pucará mit dem Rio Huancabamba zum Rio Chamaya.			HEIDRAUHFDD076_029
					PE	«→ nach Chamaya»			HEIDRAUHFDD076_029
					PE	«zwischen Chamayo und Bagua fließt Marañon in Rio Chamaya»			HEIDRAUHFDD076_029
1975-08-24	So				PE	«Übernachtung [...] Bagua Grande (550m) Utcabambatal»			HEIDRAUHFDD076_030
					PE	«bei Ingenio» [= heute Pedro Ruiz Gallo] • Pedro Ruiz Gallo / Ingenio, Jazán, Bongará, Amazonas [-5.9435256, -77.9788484] Gaz248	38333, 38335		HEIDRAUHFDD076_032
					PE	«[38335] häufig bei Ingenio» [= heute Pedro Ruiz] • Pedro Ruiz Gallo / Ingenio, Jazán, Bongará, Amazonas [-5.9435256, -77.9788484] Gaz248			HEIDRAUHFDD076_033
					PE	«Ingenio, ein trauriges Nest im Regen mit 2 Hotelitos, eines schlechter als das andere. Viel Militär.» • Pedro Ruiz Gallo / Ingenio, Jazán, Bongará, Amazonas [-5.9435256, -77.9788484] Gaz248			HEIDRAUHFDD076_033

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
					PE	«bei Ingenio sehr viel Tillandsien in Richtung Pomacochas» Ingenio ist ein Strassenknoten, wo sich die Strasse in Richtung Rioja (Westen) bzw. Chachapoyas (Süden) verzweigt. Pomacochas bzw. die Laguna Pomacochas liegt bei Florida an der Strasse nach Rioja • Pedro Ruiz Gallo / Ingenio, Jazán, Bongará, Amazonas [-5.9435256, -77.9788484] Gaz248	38332		HEIDRAUHFDD076_034
					PE	«in Richtung Pomacocha»			HEIDRAUHFDD076_035
					PE	Unterkunft im Militärlager, Kommandant Martinez			HEIDRAUHFDD076_035
1975-08-25					PE	«Fahrt nach Ingenio – Bagua – Balsas – Cajamarca – Chiclayo 25–30.8.75»	38572 ...		HEIDRAUHFDB051_246
1975-08-25	Mo				PE	« Mo, 25.8.75. »			HEIDRAUHFDD076_036
1975-08-25	Mo				PE	«Fahrt nach Chistapayar [?]»	38332		HEIDRAUHFDD076_036
					PE	«2300 Paßhöhe Laguna Pomacochas»			HEIDRAUHFDD076_037
				km 345	PE				HEIDRAUHFDD076_037
					PE	« 1700 am Rio Imasita»			HEIDRAUHFDD076_037
					PE	«2050 2. Paßhöhe»			HEIDRAUHFDD076_038
				km 322	PE	oder km 372?			HEIDRAUHFDD076_038
1975-08-26	Di				PE	«Di, 26.8.75. Schöner Zeltplatz, Wasser, altes Campamento»			HEIDRAUHFDD076_039
					PE	«Fahren Straße Richtung Rioja weiter»			HEIDRAUHFDD076_039
				km 372	PE	1100 m	38336		HEIDRAUHFDD076_039

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
				km 380	PE	«Moos-Nebelwald ab 380 [km?] <u>2000m</u> »			HEIDRAUHFDD076_040
				km 387	PE	«Campamento Garcillo Paßhöhe 1900m km 387»			HEIDRAUHFDD076_040
				km 390	PE	«wir waren bis km <u>390</u> »			HEIDRAUHFDD076_041
				km 393	PE	«Straße ghet bis km 393»			HEIDRAUHFDD076_041
					PE	«Rio Imasita – Pamcochas»			HEIDRAUHFDD076_042
				km 335	PE				HEIDRAUHFDD076_042
1975-08-27	Mi				PE	« <u>Mi</u> : <u>27.8.75</u> Campamento – Ingenio»			HEIDRAUHFDD076_042
					PE	«Fahren zurück nach Pomacochas [...] Bergwald»			HEIDRAUHFDD076_042
				km 335	PE	«2200 abwärts der Laguna» Ericaceen [einzige Erwähnung!]			HEIDRAUHFDD076_043
1975-08-28	Do				PE	«Do, 28.8.75 Übernachtung im Hotel [in Ingenio], da Rausschmiß aus Campamento [...] Fahrt Richtung <u>Chachapoyas</u> »			HEIDRAUHFDD076_044
					PE	«Durch das Tal des Rio Utcabamba. 1300 [m]»			HEIDRAUHFDD076_044
				km 30	PE				HEIDRAUHFDD076_045
				km 28	PE				HEIDRAUHFDD076_046
				km 25	PE	1450 m			HEIDRAUHFDD076_046
				km 22	PE	1500m			HEIDRAUHFDD076_047
				km 12	PE				HEIDRAUHFDD076_049

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
				km 5	PE	1700m	38562		HEIDRAUHFDD076_049
					PE	«1800 [m] Abzweigung nach Leimabamba»			HEIDRAUHFDD076_050
				km 373	PE	«Puebla <u>Tingo</u> km 373»	38332		HEIDRAUHFDD076_052
					PE	«Straße führt ##### in Flußtal (Utcabamba)»			HEIDRAUHFDD076_052
				km 454	PE	1950 m	38332, 38564		HEIDRAUHFDD076_053
					PE	«2200 Leimebamba»			HEIDRAUHFDD076_053
				km 418	PE	«Bei 418 (2500) dichter Bergwald»			HEIDRAUHFDD076_054
1975-08-29	Fr				PE	«Freitag, 29.8. Freitag 1700m. 20 km oberhalb Balsas. Zeltplatz neben einer Casita mit Wasser»	38566, 38567, 38568, 38570		HEIDRAUHFDD076_057
				km 355	PE	1700 m	38570, 38571		HEIDRAUHFDD076_058
				km 355	PE	«km 355, 1700 m»	38570, 38571		HEIDRAUHFDB051_246
					PE	«Tal des Marañon tief eingeschnitten. Sehr trocken!»			HEIDRAUHFDD076_059
					PE	Taloase			HEIDRAUHFDD076_060
					PE	«Balsas 850 m hoch»			HEIDRAUHFDD076_061
					PE	«Cumbre – Celendin»			HEIDRAUHFDD076_063
					PE	«Celendin – Cajamarca»			HEIDRAUHFDD076_064
1975-08-30	Sa				PE	«Samstag, 30.8.75. Cajamarca – Chiclayo – Übernachtung Hotel de Tourista, <u>2700</u> »			HEIDRAUHFDD076_066
				170	PE	am Seitenkopf eingetragen: «Km <u>170</u> »			HEIDRAUHFDD076_066
					PE	«46 [k]m vor Cajamarca»			HEIDRAUHFDD076_066

HEIDRAUHFDB050 • HEIDRAUHFDB051

HEIDRAUHFDD074 • HEIDRAUHFDD075 • HEIDRAUHFDD076 • WRHP-MAP012 • WRHP-MAP016 • WRHP-MAP017 • WRHP-MAP029

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
				km 5	PE				HEIDRAUHFDD076_066
				km 9	PE	«3000m (= km 165)»			HEIDRAUHFDD076_066
				km 160	PE	«bei alten Häusern»			HEIDRAUHFDD076_067
					PE	«Templadera [= Tembladera, Cajamarca], <u>1200m</u> »			HEIDRAUHFDD076_068
				km 61	PE	500 m			HEIDRAUHFDD076_069
				km 30	PE				HEIDRAUHFDD076_069
					PE	«20 km südlich Chiclayo»			HEIDRAUHFDD076_070
1975-08-31						?			?
1975-09-01						?			?
1975-09-02						?			?
1975-09-03					PE	?			?
1975-09-04					PE	«4.9.75 Fahrt von Chiclayo nach Trujillo km 695 → (Lima)»			HEIDRAUHFDD076_072
					PE	«Übernachtung in Huarmey. Sauber u. gutes Essen.»W			HEIDRAUHFDD076_072
1975-09-05					PE	«Fahrt von Chiclayo–Lima 5.9.75»			HEIDRAUHFDB051_265

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-09-05	Fr	0800			PE	«Freitag, 5.9., <u>Huarmey</u> Gegen 8 Uhr starten wir in Richtung Lima [...]» Ancash, Peru			HEIDRAUHFDD076_073
				275	PE				
				240?	PE				
1975-09-06					PE	«Lurintal-800-1000 6.9.» [Bei Rauh 38712 erwähnt]			HEIDRAUHFDB051_268
1975-09-06					PE	«6.9.75 <u>Lurintal</u> »			HEIDRAUHFDD076_075
1975-09-07									
1975-09-08									
1975-09-09									
1975-09-10					PE	«Fahrt nach Cajamarquilla – Jicamarca (25 km)» Jicamarca Ionospheric Radio Observatory, im Lurintal?			HEIDRAUHFDD076_075
1975-09-11					PE	«11.9.75 <u>Tal von Mala</u> » Lima, Peru			HEIDRAUHFDD076_078
1975-09-12	Fr				PE	«Freitag, 12.9.75 Bringe Auto zur Landroverwerkstatt und lasse Wagen nachsehen. Fahre anschließend in das Tal von Cantua bei Chosica, um Kugelgranit zu suchen.»			HEIDRAUHFDD076_080

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
1975-09-13	Sa				PE	«Sa, 13. Eulalia-Tal. Wenig ergiebig.»			HEIDRAUHFDD076_081
1975-09-14	So	0600			PE	«So, 14.9.75 Lima – Pativilea. Abfahrt. 6 ⁰⁰ Uhr. Nebel. Wenig Lomas.»			HEIDRAUHFDD076_081
1975-09-14									HEIDRAUHFDB051_269
1975-09-15	Mo				PE	«Mo, 15.9.75 Fahrt nach Yungay Cord.. negra <u>Asmasti</u> [?]»			HEIDRAUHFDD076_085
1975-09-16	Di				PE	«Di, 17.9.75 Quebrada Yanganuca» Datum und Wochentag stimmen nicht überein. 1975-09-17 war ein Mittwoch. Deshalb dürfte es sich wohl um 1975-09-16 handeln.			HEIDRAUHFDD076_086
1975-09-18	Mi				PE	«Mi, 17.9.75. Reni Monterrey – Churin.»			HEIDRAUHFDD076_088
1975-09-19	Do				PE	«Donnerstag, <u>18.9.75</u> Huaraz – Romay – Quebrada Pachacoto»			HEIDRAUHFDD076_090
1975-09-20	Fr				PE	«Freitag, 19.9.75. Huaraz – Cosma»			HEIDRAUHFDD076_094

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
[1975-09-21]	So	0930			PE	«Fahrt <u>Ticlio</u> – San <u>Ramon</u> – <u>Satipo</u> zusammen mit Familie Hoffmann. Abfahrt Lima Sonntag 9 ³⁰ h.»			HEIDRAUHFDD076_100
					PE	«Ab Chosica sehr diesige Sonne.»			HEIDRAUHFDD076_100
					PE	«Zum Ticlio hinauf verschlechtert sich das Wetter.»			HEIDRAUHFDD076_100
					PE	«In Oroya schüttet es wie aus Wannen.»			HEIDRAUHFDD076_100
					PE	«Sind am späten Aben Nachmittag in San Ramon»			HEIDRAUHFDD076_100
1975-09-22					PE	«San Ramon – <u>Satepo</u> 22.–25.9. Chanchamayo»			HEIDRAUHFDD076_097
[1975-09-22]	Mo				PE	«Mo: Fahren am nächsten Morgen weiter nach San Ramon. Treffen gegen Mittag dort ein. Nehm [sic] Quartier im Hotel de Turistas.»			HEIDRAUHFDD076_100 HEIDRAUHFDD076_101
					PE	«Fahren am Nachmittag weiter in Richtung Villa Rica [...]»			HEIDRAUHFDD076_101
1975-09-23					PE	«San Ramon – <u>Satipo</u> 22.–25.9. Chanchamayo»			HEIDRAUHFDD076_097
1975-09-23					PE	« <u>23.9.75</u> Fahrt nach <u>Satipo</u> »			HEIDRAUHFDD076_097
	Di				PE	« <u>Di</u> : [...] Fahre mit <u>Hans Hoffmann</u> über die neue Brücke (Chanchamayo) in Richtung Satipo.» Es kann sich nur um den Puente Reiter handeln, siehe: http://www.openstreetmap.org/way/296778286			HEIDRAUHFDD076_101

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
					PE	«Km 50 <u>620m.</u> Neoregelia mit roten Herzblättern. nov. spec.» Ca. 50 km von La Merced (Dept. Junín) auf dem Weg nach Satipo (Dept. Junín) erreicht ca. 2 km E von Bajo Yurinaqui die PE-55 eine Höhe von ±600 m. Das ist ungefähr hier: -10.870876, -75.047465			HEIDRAUHFDD076_097
1975-09-24					PE	« <u>San Ramon – Satipo</u> 22.–25.9. Chanchamayo»			HEIDRAUHFDD076_097
1975-09-24									
1975-09-25					PE	« <u>San Ramon – Satipo</u> 22.–25.9. Chanchamayo»			HEIDRAUHFDD076_097
1975-09-25	Mi?				PE	« <u>Mi</u> : 25.9.75 Rückkehr nach Lima. Am Ticlio herrliches Wetter. Sonne und warm. Sind am Abend in Lima.» Datum und Wochentag passen nicht zusammen			HEIDRAUHFDD076_102
????	Do				PE	« <u>Do–Fr.</u> Packen in Lima.			HEIDRAUHFDD076_103
1975-09-26									
1975-09-27	Sa				PE	«Samstag 27.9.75 Früh nochmals Besuch in der Stadt. Am Nachmittag 15 ⁰⁰ Abflug von Lima nach Guatemala mit DC10 der KLM.»			HEIDRAUHFDD076_103

Datum		Uhrzeit	km-Stand	km	ISO-Länder-code	Ortsangaben	Rauh-Nummern	WRHP lt.-Id	Quelle
[1975-10-04]	Sa				GT	« <u>Sa</u> : Ruinen von Tikal»			HEIDRAUHFDD076_119
[1975-10-05]	So				GT	« <u>So</u> : Am Nachmittag mit Bill Harris zu der großen Ruinenanlage Mixco major, ca. 60 km nördlich Guatemala.»			HEIDRAUHFDD076_119
1975-10-06	Mo				GT	«Mo, 8.10.75. Mit Bill Harris zusammen nach <u>Tecpan</u> .» Hier passen Wochentag und Datum nicht zusammen. 1975-10-08 war ein Mittwoch.			HEIDRAUHFDD076_120
1975-10-07									
1975-10-08	Mi				HN	«Mi, [nachgetragen:] 10.10 Mit Bill Harris nah Copan (Honduras).» Hier passen Wochentag und Datum nicht zusammen.			HEIDRAUHFDD076_124
1975-10-09	Do				GT	«Do. – [nachgetragen:] 11.10 Rio Honda – Rio Dulce» Hier passen Wochentag und Datum nicht zusammen.			HEIDRAUHFDD076_127
1975-10-10	Fr				GT	«Freitag: [nachgetragen:] 12.10 <u>Rio Honda</u> – <u>El Rancho</u> » Hier passen Wochentag und Datum nicht zusammen.			HEIDRAUHFDD076_132
1975-10-11	Sa					«Samstag, 10.75, [nachgetragen:] 13.» Hier passen Wochentag und Datum nicht zusammen.			HEIDRAUHFDD076_134

[illegible]

[illegible]